La **6 ore del Principe** è un evento **sportivo/ludico/musical-gastronomico** consistente in una staffetta in mountain bike dalla durata di 6 ore. Si partecipa in squadre suddivise in categorie di 3 componenti, oppure da soli nell'apposita categoria "**solo**", oppure nella categoria "**duo**" in coppia e si percorre per 6 ore "non stop" un circuito ad anello stabilito. Quest'anno sarà la quarta tappa del circuito Endurance Tour 2019.
Il percorso si svolgerà SULLA COLLINA SOVRASTANTE LA CITTA' di LONIGO entro IL PARCO CHIUSO DI VILLA SAN FERMO CON PARTENZA da via cittadina.
Il percorso di 6,5 Km circa offre un mix di strada bianca e sentiero, con un dislivello effettivo di circa **120 mt**, che si sviluppa ai piedi della propaggine sud occidentale dei Colli Berici.
Del percorso sarà disponibile mappa planimetrica e profilo altimetrico, scaricabile dal sito ufficiale dell'evento **www.palladioitinerante.com**
La **6 ore del Principe** avrà inizio sabato **1 GIUGNO 2019** alle ore 12:00 e terminerà alle ore 18:00.
L'evento è organizzato dal gruppo PALLADIO ITINERANTE ASD LIONA BIKE TEAM in collaborazione con l'Amministrazione Comunale, il Liceo Ginnasio Lodovico Pavoni, la Villa San Fermo e la Cantina Vini Santa Colomba di Lonigo.

❖ MODALITA' di ISCRIZIONE

L'iscrizione deve essere effettuata secondo uno di questi due metodi:

- Tramite il seguente link direttamente su http://www.endurancetour.it/6h-del-principe/ sarà possibile pagare con carta di credito o PayPal.

- Tramite il tradizionale modulo d'iscrizione; compilarlo ed inviarlo via fax allo 0587/240030, oppure via email all'indirizzo iscrizioni@toscanatiming.it . Allo stesso indirizzo va inviata la tessera in corso di validità e la ricevuta di pagamento del bonifico bancario intestato a:

Toscana Timing
IBAN: IT 27T0312771130000000003059
Causale Iscrizione: "6 ORE DEL PRINCIPE 2019"

L'iscrizione verrà registrata solo alla ricezione completa di tutti i dati necessari e di copia della ricevuta di pagamento.
Il ritiro dei numeri di gara e dell'altro materiale messo a disposizione dell'organizzazione avverrà dalle ore 8.00 alle ore 11.00 di sabato 1 Giugno 2019 presso la Segreteria Organizzativa.
Per il ritiro del materiale (numeri, chip) deve essere depositata a garanzia la somma di € 10,00 come CAUZIONE CHIP, che alla riconsegna a fine gara verranno restituiti se consegnato.
La Segreteria rimarrà chiusa dalle ore 12.00 alle ore 14.00.
E' ammessa la presentazione da parte del Capitano del team di tutta la documentazione richiesta dal presente regolamento.
La rinuncia od il ritiro di un componente la squadra dovrà essere comunicato dal CAPITANO in sede di check-in. Il CAPITANO ritirerà anche il pettorale ed il PACCO GARA dell'intera squadra

❖ CATEGORIE e ISCRIZIONI

Essendo una manifestazione a squadre le categorie sono suddivise come segue:

ELMT	**Solo Maschile 19/29 anni**	1 componente di sesso maschile da 19 a 39 anni di età (Dal n.250 al n.299)
M1	**Solo Maschile 30/34 anni**	1 componente di sesso maschile da 30 a 34 anni di età (Dal n.300 al n.349)
M2	**Solo Maschile 35/39 anni**	1 componente di sesso maschile da 35 a 39 anni di età (Dal n.350 al n.399)
M3	**Solo Maschile 40/44 anni**	1 componente di sesso maschile da 40 a 44 anni di età (Dal n.400 al n. 449)
M4	**Solo Maschile 45/49 anni**	1 componente di sesso maschile da 45 a 49 anni di età (Dal n.450 al n. 499)
M5	**Solo Maschile 50/54 anni**	1 componente di sesso maschile da 50 a 54 anni di età (Dal n.500 al n. 549)
M6	**Solo Maschile 55/59 anni**	1 componente di sesso maschile da 55 a 59 anni di età (Dal n.550 al n. 599)
M7+	**Solo Maschile 60 + anni**	1 componente di sesso maschile oltre i 60 anni di età (Dal n.600 al n. 649)
MISS	**Solo Femminile 19/45 anni**	1 componente di sesso femminile da 19 a 45 anni di età (Dal n.650 al n. 674)
LADY	**Solo Femminile Over 45**	1 componente di sesso femminile oltre i 45 anni di età (Dal n.675 al n. 699)
LUI & LEI	**Coppia mista**	1 componente di sesso maschile e 1 componente di sesso femminile (Dal n.225 al n. 249 con lettere A-B) **(minimo 15 anni)**
TEAM A 2	**Duo maschile**	2 componenti di sesso maschile **(minimo 15 anni)** (Dal n.11 al n.99 con lettere A-B)
TEAM DONNE	**Duo / Trio Femminile**	2 / 3 componenti di sesso femminile **(minimo 15 anni)** (Dal n.200 al n.224 con lettere A-B-C)
TEAM A 3	**Squadra Maschile**	3 componenti di sesso maschile **(minimo 15 anni)** (Dal n.100 al n.199 con lettere A-B-C)

Il numero massimo di concorrenti ammessi **è di 500.**

CATEGORIE ELITE/UNDER 23

I tesserati FCI ELITE/UNDER 23 **che parteciperanno in singoli oppure in squadra non verranno inseriti nella classifica generale, bensì in una classifica a parte (l'intera squadra)**

ATTENZIONE : categoria LUI & LEI

Il team dovrà essere formato da una persona di sesso maschile ed una persona di sesso femminile. La coppia dovrà compiere un eguale numero di giri; se la donna dovesse ritirarsi (per infortunio, guasto meccanico o altro) o fare meno giri del compagno, il numero eccedente di giri dell'uomo sarà così conteggiato:

Num giri extra	Num giri validi	Num giri extra	Num giri validi
1	1	14	9
2	1	15	10
3	2	16	10
4	2	17	11
5	3	18	12
6	4	19	12
7	4	20	13
8	5	21	14
9	6	22	14
10	6	23	15
11	7	24	16
12	8	25	16
13	8	26	17

Eventuali tandem presenti alle manifestazioni saranno inseriti nella rispettiva categoria: "Team a 2", "Lui & Lei" o "Team Donne".

La **quota di iscrizione** è in base al numero di componenti, perciò i costi saranno i seguenti :

	Fino al 17/05/2019	**Dal 18/05/2019 Al 30/05/2019**	**GIORNO DELLA GARA**
Categorie **ELMT, M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7+, MISS, LADY**	€ 35,00	€ 40,00	€ 45,00
Categorie **TEAM A 2 – TEAM DONNE – LUI & LEI**	€ 70,00	€ 80,00	€ 90,00
Categorie **TEAM A 3 – TEAM DONNE (se formata da tre concorrenti)**	€ 105,00	€ 120,00	€ 135,00

Le iscrizioni si chiuderanno al raggiungimento del numero massimo previsto, **o entro le ore 24,00 di GIOVEDÌ 30/05/2019**. Ci si può iscrivere anche la mattina stessa delle gara (vedi tabella sopra) a quota aumentata.
L'iscrizione dovrà avvenire come indicato nel precedente paragrafo **MODALITA' di ISCRIZIONE.**

Le squadre che iscrivono un numero di componenti inferiore al consentito potranno inserire/togliere elementi fino al raggiungimento del numero massimo ammesso, purché in possesso della documentazione e certificazione richieste, e comunque entro **Lunedì 20/05/2019**.
La manifestazione è aperta SOLO ai tesserati UCI/FCI ed enti della consulta.
I tesserati dovranno essere in possesso di apposita tessera in corso di validità e di certificazione medica che attesti l'idoneità alla pratica sportiva agonistica.
Tutti devono firmare al momento dell'iscrizione una manleva di scarico di responsabilità, il cui testo è incluso nel modulo di iscrizione.
Nelle categorie "Team" sarà possibile inserire atleti dal 15esimo anno di età. Per i solitari minimo 19 anni.
Per i minorenni l'iscrizione deve essere firmata da un genitore o da chi ne fa le veci.

❖ REGOLE GENERALI

Ogni team deve indicare un capitano che rappresenterà ufficialmente il team, prendendo parte al briefing pre-gara e rappresentando il team nelle comunicazioni con l'organizzazione e il Direttore di Gara.

E' obbligatorio durante tutta la durata della manifestazione l'uso del casco protettivo omologato CE.

L'intera bicicletta potrà essere sostituita a patto che la tabella porta-numero del partecipante sia sempre ben visibile e nelle posizioni indicate dallo schema fornito dall'organizzazione. Non esistono vincoli per la sostituzione di parti sulle biciclette dei concorrenti.

SULLA BICICLETTA DOVRA' ESSERE MONTATO SOLO ED ESCLUSIVAMENTE IL CHIP DI GARA FORNITO DALL'ORGANIZZAZIONE.

Solo i partecipanti regolarmente registrati, i rappresentanti della stampa e i componenti dell'organizzazione possono percorrere in bicicletta o con un altro mezzo il percorso durante l'evento, fermo restando sempre l'obbligo del senso di marcia.

I ciclisti in sella hanno la precedenza sui ciclisti che spingono la propria bicicletta. Chi spinge deve evitare di intralciare chi procede in sella. Chi procede più lentamente è invitato a tenere la destra per facilitare il sorpasso dei concorrenti più veloci

Le scorciatoie al di fuori del percorso segnato comportano la penalizzazione di un giro, in caso di reiterazione è prevista la squalifica di tutto il team.

I concorrenti devono tenere un comportamento corretto e sportivo con gli altri partecipanti, lo staff dell'organizzazione, gli spettatori, la flora e la fauna locale.

Ogni partecipante è responsabile per ciò che assumerà in fatto di cibo e di bevande, l'eventuale acquisto o semplice accettazione di questi è fatta a suo rischio e pericolo, senza che l'organizzazione della manifestazione possa essere coinvolta per nessuna forma di implicazione o controversia in merito.

L'evento inizierà e procederà indipendentemente dalle condizioni meteorologiche.

Il Direttore di Gara potrà sospendere, fermare l'evento o deviare il percorso nel caso in cui una situazione eccezionale possa causare pericolo per i partecipanti o gli spettatori.

Il Direttore di Gara potrà fermare un partecipante se riterrà che questi possa causare danni a se stesso o ad altre persone.

In caso di incidente meccanico o fisico, il concorrente incidentato avrà due opzioni:

1) percorrere il percorso di gara portando la bici a mano o a spalla recandosi presso la zona scambio ed effettuare la riparazione.

2) percorrere il percorso di gara portando la bici a mano o a spalla recandosi presso la più vicina squadra di soccorso e avvertire via radio il Direttore di Gara che autorizzerà la partenza del compagno di squadra in attesa, con conseguente annullamento del giro del concorrente incidentato.

N.B. in caso di incidente grave, la squadra di soccorso avvertirà la Direzione di Gara dell'impossibilità del concorrente a continuare. Il Direttore di Gara avvertirà il capitano del team e autorizzerà la partenza del concorrente successivo con annullamento del giro in corso.

Il recupero della bicicletta del concorrente incidentato sarà a cura della squadra di soccorso che appena possibile farà pervenire il mezzo al Direttore di Gara o al team presso la zona scambio.

Non è permesso percorrere in senso contrario il percorso di gara pena la squalifica del concorrente.

I concorrenti sono tenuti ad avvisare il personale di soccorso in caso di incidenti o problemi fisici di altri concorrenti incontrati.

Al fine di garantire la sicurezza del recupero di eventuali infortunati, il personale sul percorso sarà dotato di bandiere.

All'esposizione della bandiera i concorrenti dovranno procedere con cautela e non potranno effettuare sorpassi nel punto di interesse.

Eventuali reclami di comportamento poco corretto da parte di altri ciclisti dovranno pervenire in forma scritta al Direttore di Gara presso l'Ufficio Segreteria entro e non oltre 30 minuti dalla fine della gara; il Direttore di Gara valuterà con i suoi collaboratori, l'entità del fatto; eventuali penalità verranno comunicate dallo speaker entro 30 minuti dalla ricezione del reclamo stesso.

Eventuali tandem presenti alle manifestazioni saranno inseriti nella rispettiva categoria: “Team a 2”, “Lui & Lei” o “Team Donne”. Non è ammesso nessun tipo di bici a pedalata assistita né di bici di tipo gravel / ciclocross; non sono altresì ammesse appendici di alcun tipo sulle biciclette.

❖ LA PARTENZA

Al briefing dei capitani il Direttore di Gara comunicherà le ultime informazioni.
I Team devono partecipare obbligatoriamente e non possono essere delegati.
Almeno 15 minuti prima del via gli atleti prima partenti dovranno presentarsi alla linea di partenza.
L’evento inizierà alle ore 12:00 e terminerà alle ore 18:00.
Sono previste due griglie di partenza: la prima griglia è riservata agli abbonati al circuito Endurance Tour, la seconda griglia è riservata agli iscritti alla GARA. La partenza è unica per le due griglie.
L’organizzazione potrà spostare l’ora di partenza e di arrivo prima del via in caso di esigenze logistiche-organizzative, ma per regolamento l’evento non potrà mai durare più di 6 ore.

❖ AREA di CAMBIO

Tutti i partecipanti che intendono farsi dare il cambio dovranno entrare nella zona dedicata e procedere lentamente restando in sella alla propria bicicletta, gli altri che intendono proseguire transiteranno regolarmente lungo il percorso.
La zona cambio sarà opportunamente segnalata.
Il numero ed il momento dei cambi è a discrezione di ogni singola squadra.
Se il cambio avviene prima che il concorrente dello stesso team abbia concluso il giro, verrà applicata la penalità pari ad un giro. Il passaggio del testimone tra i componenti di una squadra potrà avvenire solo all’interno della zona cambio. In zona cambio non è ammesso l'intervento di terze persone tra i due ciclisti che effettuano il cambio, pena la decurtazione di un giro.
Sul percorso verranno predisposti, a discrezione dell'organizzazione, punti di controllo per certificare il corretto transito dei partecipanti. Un servizio di vigilanza sarà attivato in più punti fissi: altri addetti alla sicurezza percorreranno il tracciato di gara. Sono previsti controlli senza preavviso.

❖ AREA ATLETI e LOGISTICA

Il Parco Atleti sarà attrezzato in prossimità della zona cambio opportunamente dotata con servizi igienici. In prossimità ampio spazio a parcheggio **NON CUSTODITO**. Per l'eventuale lavaggio delle biciclette e per le docce atleti, sarà organizzata area logistica presso gli impianti sportivi del Centro Giovanile Parrocchiale, in ogni caso a pochi centinaia di metri dalla sede della gara.

❖ L’ARRIVO

Allo scoccare della sesta ora, la gara sarà conclusa.
Tutti gli atleti saranno messi in classifica con il numero di giri percorsi e il tempo totale rilevato all’arrivo. Nell’ordine di arrivo avrà valore prima il numero di giri compiuti e poi il tempo impiegato (es. 22 giri in 6 h e 10 sono meglio di 20 giri in 6 h 05).
Chi avrà compiuto il maggior numero di giri e avrà il miglior tempo sarà stato il più veloce.
Tutti gli altri saranno a scalare.
Nel caso di interruzione anticipata e definitiva della gara sarà stilata una classifica sulla base del numero di giri rilevati al momento dell'interruzione.

❖ PREMIAZIONI

Le premiazioni si svolgeranno sabato 1 Giugno 2019, al termine della gara.
Nell'ordine d'arrivo, i concorrenti saranno classificati per categoria in funzione del numero di giri percorsi e, a parità di giri percorsi, in base al tempo di passaggio sul traguardo.
La classifica sarà esposta in formato cartaceo nella zona di arrivo / cambio e pubblicata online sul sito ENDU, nella pagina relativa alla manifestazione.
Una volta esposte le classifiche, qualora ci dovessero essere delle contestazioni, il capitano della squadra o il concorrente per le categorie solitari, potrà, previo versamento di una cauzione di 50,00 €, inoltrare in forma scritta ed adeguatamente motivata l'eventuale contestazione alla Direzione Gara. In caso d'accettazione del ricorso sarà rimborsata la cauzione di 50,00 € e la classifica sarà aggiornata. Passati 15 minuti dalla sua esposizione pubblica, la classifica diventerà ufficiale. Ogni decisione della giuria sarà inappellabile.

Saranno premiati gli atleti secondo questo schema:

Classifica "Solo ELMT" : prime 3 posizioni
Classifica "Solo Master 1": prime 3 posizioni
Classifica "Solo Master 2" : prime 3 posizioni
Classifica "Solo Master 3" : prime 3 posizioni
Classifica "Solo Master 4" : prime 3 posizioni
Classifica "Solo Master 5" : prime 3 posizioni
Classifica "Solo Master 6" : prime posizioni
Classifica "Solo Master 7+" : prime 3 posizioni
Classifica "Solo Miss" : prime 3 posizioni
Classifica "Solo Lady" : prime 3 posizioni
Classifica "Team T2" : prime 3 posizioni
Classifica "Team T3" : prime 3 posizioni
Classifica "Team Donne" : prime 3 posizioni
Classifica "Lui & Lei challenge" : prime 3 posizioni

E' facoltà della Direzione Gara istituire ulteriori premi secondo disponibilità.

❖ PACCO GARA

A tutti i partecipanti sarà consegnato un pacco gara.

❖ DISPOSIZIONI FIANALI

Con l'invio del modulo d'iscrizione in una qualsiasi delle forme previste, si dichiara di aver preso visione del regolamento e si esprime il consenso dell'utilizzo dei dati, secondo quanto disposto dalla legge sulla Privacy GDPR Reg. UE n 579/16. I dati richiesti con l'iscrizione saranno esclusivamente trattati per la normale attività di segreteria della gara sopra indicata, oltre che per eventuali proposte e comunicazioni inerenti alle attività legate alla GARA ed "Endurance Tour", circuito di cui la GARA fa parte.
Per tutte le infrazioni che non prevedono da regolamento la squalifica diretta del team o del singolo concorrente, sono applicabili giri di penalizzazione a discrezione del Direttore di gara in funzione della gravità dell'atto commesso.
Per tutto quanto non contemplato dal presente regolamento si fa riferimento a quanto previsto dalle disposizioni che disciplinano il regolamento Endurance Tour.

❖ CIRCUITO ENDURANCE TOUR 2019

Anche quest'anno la 6 Ore del Principe è inserita nel Circuito Endurance Tour 2019.
L' **ENDURANCE TOUR 2019** è il circuito nato per promuovere le manifestazioni di endurance in MTB organizzate sul territorio nazionale che privilegiano lo spirito di divertimento e di socializzazione, coniugandolo con un sano e non esasperato aspetto agonistico.

Le manifestazioni che fanno parte integrante dell'ENDURANCE **TOUR 2019** sono:

- **6h Terre Bentivoglio : Sabato 6 Aprile 2019, Santa Giuletta (PV)**
  Organizzazione a cura di: Pro Loco Santa Julita
- **6 Ore del Mare : Sabato 4 Maggio 2019, Castiglioncello (LI)**
  Organizzazione a cura di: G.S. Cicli Avis Rosignano
- **6h del Principe : Sabato 01 Giugno 2019, Lonigo (VI)**
  Organizzazione a cura di: Palladio Itinerante ASD
- **6 Ore del Bacoco's : Sabato 29 Giugno 2019, Monticiano (SI)**
  Organizzazione a cura di: Circolo il Bacoco's & Gc Val di Merse
- **BIM 6H : Sabato 21 Settembre 2019, Bellaria Igea Marina (RN)**
  Organizzazione a cura di: ASD Mareterra Bike Team
- **Urcis 6h : Sabato 05 Ottobre 2019, Orzinuovi (BS)**
  Organizzazione a cura di: G. S. Croce Verde Orzinuovi

A chi parteciperà, uomini e donne, a tutte le prove dell'ET'19, sarà attribuita la qualifica di "All finisher" e verrà riconosciuto un premio speciale durante le premiazioni finali del circuito. La partecipazione potrà avvenire indipendentemente come singolo o come componente di un team (nelle forme previste dai singoli c.o.). È fatto comunque l'obbligo di completare almeno un giro del percorso di ogni singola manifestazione in programma. Per info e regolamento: http://www.endurancetour.it/