



Edizione 2014

REGOLAMENTO

La **6 ore del Principe** è un evento **sportivo/ludico/musical-gastronomico** consistente in una staffetta in mountain bike. Si partecipa in squadre suddivise in categorie di 3 o 4 componenti, oppure da soli nell'apposita categoria "**solo**", oppure nella categoria "**duo**" in coppia e si percorre per 6 ore "non stop" un circuito ad anello stabilito.

Il percorso si svolgerà SULLA COLLINA SOVRASTANTE LA CITTA' di LONIGO per la maggior parte entro IL PARCO CHIUSO DI VILLA SAN FERMO GIOVANNELLI CON PARTENZA e TRANSITO IN CENTRO CITTA' ATTRAVERSO VIA GARIBALDI - PIAZZA GARIBALDI. Il percorso di 5000 m. circa offre un mix di strada bianca e sentiero, con un dislivello effettivo di circa **100 mt**, che si sviluppa ai piedi della propaggine sud occidentale dei Colli Berici.

Del percorso sarà disponibile mappa planimetrica, profilo altimetrico, tracciato GPS scaricabile dal sito ufficiale dell'evento www.palladioitinerante.com

La **6 ore del Principe** avrà inizio sabato 30 AGOSTO 2014 alle ore 12:00 e terminerà alle ore 18:00.

L'evento è organizzato dal gruppo PALLADIO ITINERANTE ASD LIONA BIKE TEAM in collaborazione con l'Amministrazione Comunale di Lonigo ed il Liceo Ginnasio Lodovico Pavoni S. Fermo Lonigo.

0) DEFINIZIONI

Direttore di Gara: figura tecnica responsabile dell'organizzazione dell'evento, riferimento per qualsiasi problematica inerente l'interpretazione del presente regolamento, le classifiche, i reclami.

Team Manager o Direttore Sportivo: figura di riferimento della squadra o del concorrente singolo che fornisce assistenza tecnica e sportiva, che può sostare nell'area di scambio e che può relazionarsi con il Direttore di Corsa. Deve essere indicato nel modulo di iscrizione del SOLO o della Squadra.

Capitano del Team: figura di riferimento della squadra o del concorrente singolo designato dagli atleti, anche atleta del team, che può sostare nell'area di scambio e che può relazionarsi con il Direttore di Corsa.

Assistenza Meccanica: gruppo di riferimento dell'organizzazione con il compito di prestare soccorso ed intervento meccanico ai cicli dei partecipanti all'evento. L'intervento si intende a pagamento con tariffe fisse stabilite.

Squadra di Soccorso: gruppo di riferimento dell'organizzazione con il compito di prestare soccorso sanitario ai partecipanti all'evento. Sono coordinati autonomamente dal medico di gara e in via gerarchica dal Direttore di Gara.

1) CATEGORIE e ISCRIZIONI

Essendo una manifestazione a squadre le categorie sono suddivise per quanto segue:

SOLO MASCHILE S/M (1 componente di sesso maschile)

SOLO FEMMINILE S/F (1 componente di sesso femminile)

DUO MASCHILE S/M (2 componenti di sesso maschile)

DUO FEMMINILE S/F (2 componenti di sesso femminile)

SQUADRA MASCHILE G/M (3 - 4 componenti di sesso maschile)

SQUADRA FEMMINILE G/F (3 - 4 componenti di sesso femminile)

Le squadre miste sono classificate nella categoria maschile. Il numero massimo di concorrenti ammessi **è di 500**.

La quota di iscrizione è in base alle categorie e non in base al numero di componenti, perciò i costi saranno i seguenti:

- categoria **solo M** e **solo F** : € 30,00 fino al 20/08/14 ; dopo € 35,00
- categoria **duo M** e **duo F** : € 50,00 fino al 20/08/14 ; dopo € 55,00
- categoria **squadra G/M** e **squadra G/F** : € 80,00 fino al 20/08/14 ; dopo € 85,00

Per ragioni organizzative **le iscrizioni si chiuderanno al raggiungimento del numero massimo previsto**, o al più tardi giovedì 28 agosto 2014. L'iscrizione dovrà avvenire come indicato nel paragrafo **MODALITA' di ISCRIZIONE**. L'iscrizione effettiva verrà registrata solo alla ricezione del modulo di iscrizione completo di tutti gli allegati richiesti.

Una squadra iscritta può aggiungere o cambiare i componenti senza penalità fino a **GIOVEDI' 28/08/2014, oppure fin prima del check in, comunicandolo alla segreteria e pagando il sovrapprezzo di euro 5 per atleta**.

Le squadre che iscrivono un numero di componenti inferiore al consentito potranno inserire anche all'ultimo giorno elementi fino al raggiungimento del numero massimo ammesso, purché in possesso della documentazione e certificazione richieste.

Es. se un team iscrive 3 componenti, può inserire 1 elemento alle ore 10:00, purché vi sia il controllo della segreteria della documentazione e il ritiro del materiale necessario alla partecipazione all'evento.

La manifestazione è aperta a tesserati UCI/FCI ed enti della consulta. I tesserati dovranno presentarsi all'iscrizione un documento di riconoscimento valido.

E' consentita all'interno del team l'iscrizione di atleti annoverati tra i professionisti, semiprofessionisti, dilettanti.

E' POSSIBILE l'iscrizione anche di minorenni nati negli anni 2000-1999-1998-1997-1996 che però devono presentare all'iscrizione, oltre la tessera, anche l'autorizzazione di un genitore o di chi ne fa le veci a partecipare all'evento.

Tutti devono firmare al momento dell'iscrizione una manleva di scarico di responsabilità, il cui testo è incluso nel modulo di iscrizione. Per i minorenni questa deve essere firmata da un genitore o da chi ne fa le veci.

2) REGOLE GENERALI

Ogni team deve indicare un capitano e, non obbligatoriamente, un vice capitano. Il capitano rappresenterà ufficialmente il team, prendendo parte al briefing pre-gara e rappresentando il team nelle comunicazioni con l'organizzazione e il Direttore di Gara.

In mancanza del capitano sarà il vice se designato o il team manager ad assumersi la responsabilità.

E' obbligatorio durante tutta la durata della manifestazione l'uso del casco protettivo omologato CE.

L'intera bicicletta potrà essere sostituita a patto che la tabella porta-numero del partecipante sia sempre ben visibile e nelle posizioni indicate dallo schema fornito dall'organizzazione. Non esistono vincoli per la sostituzione di parti sulle biciclette dei concorrenti.

Solo i partecipanti regolarmente registrati, i rappresentanti della stampa e i componenti dell'organizzazione possono percorrere in bicicletta o con un altro mezzo il percorso durante l'evento, fermo restando sempre l'obbligo del senso di marcia.

I ciclisti in sella hanno la precedenza sui ciclisti che spingono la propria bicicletta. Chi spinge deve evitare di intralciare chi procede in sella. Chi procede più lentamente è invitato a tenere la destra per facilitare il sorpasso dei concorrenti più veloci. Ogni comportamento scorretto potrà comportare la squalifica. Le scorciatoie al di fuori del percorso segnato comportano la penalizzazione di un giro, in caso di reiterazione è prevista la squalifica di tutto il team.

I concorrenti devono tenere un comportamento corretto e sportivo con gli altri partecipanti, lo staff dell'organizzazione, gli spettatori, la flora e la fauna locale.

L'evento inizierà e procederà indipendentemente dalle condizioni meteorologiche.

Il Direttore di Gara potrà sospendere, fermare l'evento o deviare il percorso nel caso in cui una situazione eccezionale possa causare pericolo per i partecipanti o gli spettatori.

Il Direttore di Gara potrà fermare un partecipante se riterrà che questi possa causare danni a se stesso o ad altre persone.

In caso di incidente meccanico o fisico, il concorrente incidentato avrà due opzioni :

1) percorrere il percorso di gara portando la bici a mano o a spalla recandosi presso la zona scambio ed effettuare la riparazione.

2) percorrere il percorso di gara portando la bici a mano o a spalla recandosi presso la più vicina squadra di soccorso e avvertire via radio il Direttore di Gara che autorizzerà la partenza del compagno di squadra in attesa con conseguente annullamento del giro del concorrente incidentato.

N.B. in caso di incidente grave, la squadra di soccorso avvertirà la Direzione di Gara dell'impossibilità del concorrente a continuare. Il Direttore di Gara avvertirà il capitano del team e autorizzerà la partenza del concorrente successivo con annullamento del giro in corso.

Il recupero della bicicletta del concorrente incidentato sarà a cura della squadra di soccorso che appena possibile farà pervenire il mezzo al Direttore di Gara o al team presso la zona scambio.

Non è permesso percorrere in senso contrario il percorso di gara pena la squalifica del concorrente.

I concorrenti sono tenuti ad avvisare il personale di soccorso in caso di incidenti o problemi fisici di altri concorrenti incontrati.

Al fine di garantire la sicurezza del recupero di eventuali infortunati, il personale sul percorso sarà dotato di bandiera.

All'esposizione della bandiera i concorrenti dovranno procedere con cautela e non potranno effettuare sorpassi nel punto di interesse.

Eventuali reclami di comportamento poco corretto da parte di altri ciclisti dovranno pervenire in forma scritta al Direttore di Gara presso l'Ufficio Segreteria predisposto in prossimità della zona partenza arrivo; il Direttore di Gara valuterà con i suoi collaboratori, l'entità del fatto; eventuali penalità verranno comunicate dallo speaker entro 30 minuti dalla ricezione del reclamo stesso.

3) MODALITA' di ISCRIZIONE

L'iscrizione deve essere effettuata esclusivamente tramite il modulo reperibile dal sito dell'evento **www.palladioitinerante.com** e inviata come segue:

- via **fax** al numero 0444/ 437748 (ricezione automatica 24h/24 tutti i giorni)
- via **mail** a: info@palladioitinerante.com

Deve essere allegato il modulo di iscrizione generale compilato integralmente, la ricevuta dell'avvenuto pagamento della quota di iscrizione, copia della tessera iscrizione agonistica degli atleti o di team e copia del documento di identità in corso di validità. Per gli atleti minorenni deve essere allegato anche il documento di identità del genitore o di chi ne fa le veci.

E' necessario l'invio dell'iscrizione tramite posta elettronica con gli allegati in formato pdf oppure via fax.

Con il modulo di iscrizione firmato gli atleti danno atto di aver letto il modulo di manleva e lo accettano incondizionatamente.

Il versamento della quota di iscrizione deve avvenire con bonifico bancario a favore di:

**ASD PALLADIO ITINERANTE
IBAN IT 22V070576045000000015376**

indicando nella causale del bonifico: 6H del Principe 2014 nome della squadra o dell'atleta, la categoria di iscrizione (solo, duo o Team) ed il numero degli iscritti.

Il ritiro dei numeri pettorali e dell'altro materiale messo a disposizione dell'organizzazione avverrà dalle ore 8.00 di sabato 30 agosto 2014 presso la Segreteria Organizzativa allestita presso Piazza Garibaldi. Per il ritiro del materiale (numeri, chip) deve essere depositato un documento di identità a garanzia, restituito alla riconsegna dei chip a fine gara. In caso di smarrimento dei chip dovrà essere versata la somma di euro 10,00 cadauno per rimborso spese.

4) LA PARTENZA

Alle 11:00 precise si effettuerà il briefing dei capitani (eventualmente sostituiti dai team manager), dove il Direttore di Gara comunicherà le ultime informazioni.

I Team devono partecipare obbligatoriamente e non possono essere delegati.

Almeno 15 minuti prima del via gli atleti prima partenti dovranno collocare i propri mezzi di gara nell'apposita area segnalata per poi trasferirsi a piedi alla linea di partenza.

L'evento inizierà alle ore 12:00 di sabato 30 AGOSTO 2014 con una partenza stile "Le Mans" e terminerà alle ore 18:00 di sabato.

L'organizzazione potrà spostare l'ora di partenza e di arrivo prima del via in caso di esigenze logistiche-organizzative, ma per regolamento l'evento non potrà mai durare più di 6 ore.

Al via gli atleti dovranno percorrere un tratto a piedi, impossessarsi della propria bicicletta ed immettersi sul percorso segnato nella giusta direzione di marcia.

Ad ogni partente verrà verificata la presenza del **CHIP** e della tabella porta-numero .

5) AREA di SCAMBIO

Tutti i partecipanti che intendono farsi dare il cambio dovranno entrare nella zona scambio e procedere lentamente restando in sella alla propria bicicletta, gli altri che intendono proseguire transiteranno regolarmente lungo il percorso.

La zona cambio sarà opportunamente segnalata.

Saranno ammessi all'interno dell'area cambio solo i concorrenti che intendono dare il cambio.

Ogni irregolarità in zona cambio verrà punita con l'annullamento di un giro.

Il numero ed il momento dei cambi è a discrezione di ogni singola squadra.

Sul percorso verranno predisposti, a discrezione dell'organizzazione, punti di controllo per certificare il corretto transito dei partecipanti. Un servizio di vigilanza sarà attivato in più punti fissi: altri addetti alla sicurezza percorreranno il tracciato di gara. Sono previsti controlli senza preavviso.

Se il cambio avviene prima che il concorrente dello stesso team abbia concluso il giro, verrà applicata la penalità pari ad un giro.

6) AREA ATLETI e LOGISTICA

Il Parco Atleti sarà attrezzato in prossimità della zona scambio e Piazza Garibaldi, su area verde dietro Palazzo Pisani, ai due lati, opportunamente attrezzata con servizi igienici. In prossimità ampio spazio a parcheggio non custodito ma riservato fino ad esaurimento dei posti. Per l'eventuale lavaggio delle biciclette e per le docce atleti, sarà organizzata area logistica presso gli impianti sportivi del Centro Giovanile Parrocchiale, in ogni caso a pochi centinaia di metri dalla sede della gara.

6) L'ARRIVO

Allo scoccare dell'ora d'arrivo il team che avrà percorso più giri (della classifica assoluta) sarà il primo ad essere incanalato nel tracciato di arrivo, e da quel momento il percorso di gara sarà chiuso e non saranno più permessi altri passaggi; i team in gara termineranno quindi il giro in corso.

Tutti gli atleti saranno messi in classifica con il numero di giri percorsi e il tempo totale rilevato all'arrivo.

Nell'ordine di arrivo avrà valore prima il numero di giri compiuti e poi il tempo impiegato (es. 22 giri in 6 h e 10 sono meglio di 20 giri in 6 h 05).

Chi avrà compiuto il maggior numero di giri e avrà il miglior tempo sarà stato il più veloce.

Tutti gli altri saranno a scalare.

Nel caso di interruzione anticipata e definitiva della gara sarà stilata una classifica sulla base del numero di giri rilevati al momento dell'interruzione.

7) PREMIAZIONI

Le premiazioni si svolgeranno sabato 30 AGOSTO 2013 alle ore 18:30

Saranno premiati i primi **tre** classificati di tutte le categorie (**solo, duo e squadre G/M e G/F,**) oltre l'atleta più anziano e più giovane in gara regolarmente conclusa e l'atleta che ha percorso il giro nel tempo minore.

Sono previsti altri premi a sorpresa e a sorteggio.

PACCO GARA

A tutti i partecipanti sarà consegnato un pacco gara..